



**Verfahren zum Nachweis der Befähigung zur Erteilung von Unterricht zum Erwerb der Lehrberechtigung für Segelflugzeuge FI(S) gemäß DVO (EU) 2018/1976, SFCL.315 a) 7. ii)**

**- Protokoll -**

**Angaben zum überprüften Segelfluglehrer FI(S) (Bewerber)**

Name, Vorname des Segelfluglehrers FI(S):	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenznummer:
E-Mail-Adresse:	Mobiltelefonnummer:
Ausstellende Behörde:	Ausstellungsdatum:

**Zuweisung des qualifizierten FI(S)-Instructors**

Name, Vorname des qualifizierten FI(S)-Instructors:	Lizenznummer des qualifizierten FI(S)-Instructors:
---	--

Der qualifizierte FI(S)-Instructor hat die Zustimmung der ATO/DTO, diese Feststellung durchführen zu können!

Ort:	Datum:	ATO/DTO – Nr.:	Unterschrift Ausbildungsleiter (HT)
------	--------	----------------	-------------------------------------

Ja Nein

Persönliche Unterlagen des FI(S) vorhanden, vollständig und gültig?

Voraussetzungen für FI(S) – instructor erfüllt?

Identitätsdokument, SPL – Lizenz mit FI(S)- Berechtigung, Tauglichkeitszeugnis, Flugbuch, notwendige fortlaufende Flug Erfahrung für Ausübung der Rechte als PIC und FI(S) vorhanden und mind. 50 Flugstunden oder 150 Starts Flugunterricht als verantwortlicher FI(S) erteilt.

**Abschnitt 1 – erweiterte theoretische Kenntnisse – mündliche Befragung**

Theoriefach	Handzeichen qual. FI(S)-I	Theoriefach	Handzeichen qual. FI(S)-I
Luftrecht		Allgemeine Luftfahrzeugkunde	
Flugleistung und Flugplanung		Menschliches Leistungsvermögen	
Meteorologie		Navigation	
Betriebliche Verfahren		Aerodynamik	
Kommunikation		Verwaltungsangelegenheiten Ausbildung	

**Abschnitt 2 – Besprechung vor dem Flug**

Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I	Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I
Visuelle Darstellung		Technische Genauigkeit	
Verständlichkeit der Erklärungen		Klarheit der Sprache	
Unterrichtstechnik		Einsatz von Hilfsmitteln und Modellen	
Einbeziehung des Flugschülers			

**Verfahren zum Nachweis der Befähigung zur Erteilung von Unterricht zum Erwerb der Lehrberechtigung für Segelflugzeuge FI(S) gemäß DVO (EU) 2018/1976, SFCL.315 a) 7. ii)**

**- Protokoll -**

**Angaben zum überprüften Segelfluglehrer FI(S) (Bewerber)**

Name, Vorname des Segelfluglehrers FI(S):	Geburtsdatum:
---	---------------

**Abschnitt 3 – Flug**

Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I	Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I
Vorbereitung der Flugvorführung		Übereinstimmung von Sprache und Flugvorführung	
Korrektur von Fehlern		Handhabung des Luftfahrzeuges	
Unterrichtstechnik		Verhalten als Luftfahrer und Flugsicherheit	
Positionsbestimmung und Nutzung des Luftraumes			

**Abschnitt 4 – Besprechung nach dem Flug**

Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I	Beurteilung der :	Handzeichen qual. FI(S)-I
Visuelle Darstellung		Technische Genauigkeit	
Verständlichkeit der Erklärungen		Klarheit der Sprache	
Unterrichtstechnik		Einsatz von Hilfsmitteln und Modellen	
Einbeziehung des Flugschülers			

**Beurteilung der Abschnitte 1 - 4**

	1 (Theorie)	2	3	4
„P“ – bestanden/positiv				
„N“ – nicht bestanden/negativ				

**Bemerkungen zur Beurteilung**

Gründe und Einzelheiten im Falle des Nichtbestehens bzw. sonstige Anmerkungen

**Angaben zur praktischen Durchführung / Qualifizierter FI(S)**

Eingesetztes Segelflugzeug; Muster	Eingesetztes Segelflugzeug; Kennzeichen	Name Startflugplatz
Startarten:  <b>Windenschlepp      Autoschlepp</b>  <b>F-Schlepp              Eigenstart</b>	Anzahl der Starts	Name Flugplatz Landung
	Flugzeit	Weitere Flugplätze

**Verfahren zum Nachweis der Befähigung zur Erteilung von Unterricht zum Erwerb der Lehrberechtigung  
für Segelflugzeuge FI(S) gemäß DVO (EU) 2018/1976, SFCL.315 a) 7. ii)**

**- durchgeführte Übungen -**

Angaben zum überprüften Segelfluglehrer FI(S) (Bewerber)

Name, Vorname des Segelfluglehrers FI(S):

Geburtsdatum:

Auswahl Flugübungen gemäß AMC1 SFCL.330 (b)(2)(v)	Bewertung der Übung	
Mindestens eine Startübung (Übungen 11a bis 11c)		
<b>Windenstart, LFZ-Schlepp oder Eigenstart</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
Mindestens eine Landeübung (Übungen 11 und 16)		
<b>Anflug ab Position und Landung</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Simulierte Außenlandung</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
Notfallübung vorgeschrieben (Übung 2)		
<b>Verfahren bei Notfällen</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
Mindestens drei weitere Flugübungen (Übungen 1-17c)		
<b>Tägliche Vorflugkontrolle nach Flughandbuch</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Primäre Ruderwirkung</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Rollübung mit moderaten Querneigungen</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Geradeausflug und Kurvenflug inkl. Langsamflug</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Steilkurven</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Überziehen im Geradeaus- und Kurvenflug</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Einleiten und Ausleiten des Trudelns</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Unterschied zwischen Steilspirale und Trudeln</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Seitengleitflug</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Segelflugtechniken (Thermik-, Hang- oder Wellenflug)</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Flugplanung, Navigation im Flug oder Überlandflugtechnik</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
<b>Ziellandung</b>	<b>P</b>	<b>N</b>
	<b>P</b>	<b>N</b>
	<b>P</b>	<b>N</b>
	<b>P</b>	<b>N</b>

Angaben zur praktischen Durchführung

Name, Vorname des qualifizierten FI(S)-Instructors:

Lizenznummer des qualifizierten FI(S)-Instructors:

Datum

Ort:

Unterschrift qualifizierter FI(S)-Instructor: